## Rail Order Form
| Unnamed: 0 | Unnamed: 1 | Customer Rail Order Form | Unnamed: 3 | Unnamed: 4 | Unnamed: 5 | Unnamed: 6 | Unnamed: 7 | Unnamed: 8 | Unnamed: 9 | Unnamed: 10 | Unnamed: 11 | Unnamed: 12 | Unnamed: 13 | Unnamed: 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaN | CUSTOMER NAME: | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaN | CUSTOMER CODE: | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaN | CUSTOMER CONTACT: | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| Week Commencing | Commodity | Grade | Season | Min Spec | Destination | Ownership Site | Requested Tonnes | Owned Tonnes | No. Wagons | Loading Date | Tip Date | Freight Provider | Wagons Types | Notes |

## Ownership
|
|  |

## Data
| Week | Unnamed: 1 | Season | Unnamed: 3 | Commodity | Unnamed: 5 | All Commodites | Unnamed: 7 | Load Date | Load Date.1 | Load Date.2 | Load Date.3 | Load Date.4 | Load Date.5 | Load Date.6 | Load Date.7 | Load Date.8 | Load Date.9 | Load Date.10 | Load Date.11 | Load Date.12 | Load Date.13 | Load Date.14 | Load Date.15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| 2020-11-09 | NaN | 16.0 | NaN | BAR | NaN | BAR | NaN | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 |
| 2020-11-16 | NaN | 17.0 | NaN | WHT | NaN | CAN | NaN | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 | 1900-01-01 00:00:00 |
| 2020-11-23 | NaN | 18.0 | NaN | CAN | NaN | CHK | NaN | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 | 1900-01-02 00:00:00 |
| 2020-11-30 | NaN | 19.0 | NaN | CHK | NaN | DUR | NaN | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 | 1900-01-03 00:00:00 |
| 2020-12-07 | NaN | 20.0 | NaN | SOR | NaN | FBE | NaN | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 | 1900-01-04 00:00:00 |
| 2020-12-14 | NaN | 21.0 | NaN | DUR | NaN | FPE | NaN | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 | 1900-01-05 00:00:00 |
| 2020-12-21 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | LEN | NaN | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 | 1900-01-06 00:00:00 |
| 2020-12-28 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | LUP | NaN | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 | 1900-01-07 00:00:00 |
| 2021-01-04 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | MAZ | NaN | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 | 1900-01-08 00:00:00 |
| 2021-01-11 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | OAT | NaN | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 | 1900-01-09 00:00:00 |
| 2021-01-18 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | RYE | NaN | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 | 1900-01-10 00:00:00 |
| 2021-01-25 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | SOR | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| 2021-02-01 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | SOY | NaN | Freight Provider | Wagon Type | Destination | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| 2021-02-08 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | SUN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| 2021-02-15 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | TRI | NaN | Pacific National | AGUY | RAIL - ALLIED MILLS - KENSINGTON | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| 2021-02-22 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | WHT | NaN | SOUTHERN SHORTHAUL RAIL | AGWF | RAIL - ALLIED MILLS - PICTON | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| 2021-03-01 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | QUBE LOGISTICS | AHDL | RAIL - CARGILL - KOORAGANG | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| 2021-03-08 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | GENESEE & WYOMING AUSTRALIA PT | AHGX | RAIL - INGHAMS - BERRIMA | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| 2021-03-15 | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | Aurizon | AHHF | RAIL - INGHAMS - CARDIFF | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | AHWF | RAIL - JOE WHITE MALTING - MINTO | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | BGGX | RAIL - MANILDRA - GUNNEDAH | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | BGGY | RAIL - MANILDRA - MANILDRA | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | BGKF | RAIL - MANILDRA - NOWRA | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | BGSY | RAIL - MELBOURNE PORT TERMINAL | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | BGTY | RAIL - MSM MILLING - MANILDRA | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | BGVF | RAIL - NAT - NEWCASTLE | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | BHBF | RAIL - QUATTRO - PORT KEMBLA | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | CGAY | RAIL - WESTON MILLING - ENFIELD | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | CGDY | RAIL - WESTONS ANIMAL NUT - ENFIELD | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | CGGY | RAIL - MOUNTAIN INDUSTRIES - FORBES | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | CGSY | RAIL - GRAINCORP - GEELONG | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | DGWY | RAIL - BAIADA - CARDIFF | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | KGBY | RAIL - VITERRA - PORT ADELAIDE | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | MHGX | RAIL - VITERRA - OUTER HARBOUR | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGCX | Moree Sub | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGDX | Parkes Sub | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGFF | Junee Sub | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGGF | Temora Sub | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGHF | Werris Creek Sub | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGIF | Portland Terminal | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGKF | Geelong Termianl | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGLF | Port Kembla Terminal | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGMA | Carrington Terminal | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGMF | Fisherman Island Terminal | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGNF | Gladstone Terminal | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGOF | Mackay Terminal | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGPF | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGUX | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGVF | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGWF | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGXH | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NGYF | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VGHM | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VGKM | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VHAF | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VHGF | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VHGF | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VHGX | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VHGY | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VHHF | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VHHX | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VHKY | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VHLY | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | VHNY | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | WGBY | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | WGSY | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |
| NaT | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | XGAY | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN | NaN |